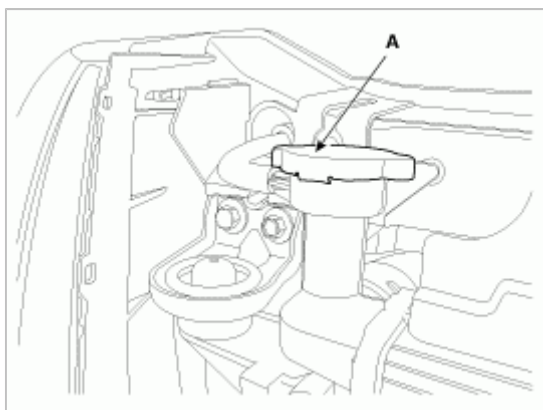


## 重新添充并放气。

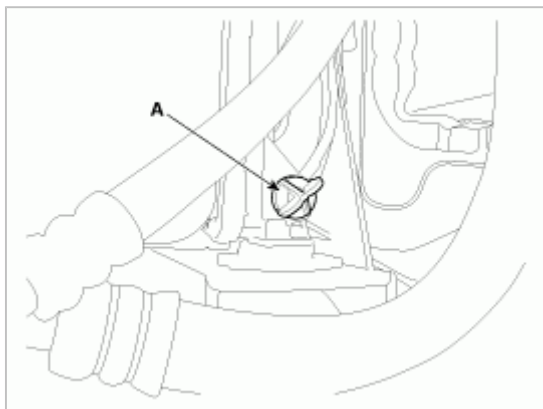
切勿在发动机高温时拆卸散热器盖。因为高压下从散热器溢出的热水会引起严重的烫伤。

在更换发动机冷却水时，确定已关闭继电器盒盖并且不要使冷却水溅在有电部件或漆面上。若不慎溅出冷却水，应立即清洗掉。

1. 确定发动机和散热器冷却至可触摸的程度。
2. 拆卸散热器盖(A)。



3. 拧下排放塞(A)，排出冷却水。



4. 牢固地拧紧散热器排放塞。
5. 排放储液箱发动机冷却水后，清洁储水箱。
6. 通过散热器盖安装口注入冷却水，并拧紧盖。

为了进行最有效的放气操作，缓慢倒水并按压上/下散热器软管。

7. 起动发动机，让其达到正常工作温度。等到冷却风扇工作数次，加速发动机运转，帮助排出收集的空气。 关闭发动机。
8. 等到发动机冷却为止。
9. 重复步骤1到8，直到排放的水干净为止。
10. 通过散热器盖安装口缓慢地注入防冻液和水(5: 5) (热带地区- 4:6)的液体混合物。为顺利的排放空气，挤压散热器的上/下软管。

- 只能使用纯正的防冻液/冷却水。
- 为更好的防止腐蚀，冷却水浓度必须至少全年保持 35%。  
冷却水浓度小于35%时不能对腐蚀或冷冻提供足够的保护。
- 浓度大于60%的冷却水会降低冷却效果，不予推荐。

- 不要混用不同牌子的防冻液/冷却水。
- 不要使用额外的防锈剂或防锈产品；他们不能与冷却水相容。

11. 启动发动机并运转直到冷却水循环。  
在冷却风扇工作并循环冷却水时，通过散热器盖孔， 再加注冷却水。
12. 重复步骤11直到冷却风扇工作3~5次，进行冷却系统充分放气。
13. 安装散热器盖，并补充冷却水到副水箱至“MAX”（或“F”）线。
14. 怠速运行车辆，直至冷却风扇运行2至3次。
15. 停止发动机并等冷却水冷却。
16. 重复10至15，直到冷却水液位不再下降为止，给冷却系统排放空气。

需要时间释放冷却系统内的所有空气。在冷却水完全冷却时重新添充冷却水，更换冷却水后2~3天内重新检查水箱内的冷却水位。

---

### 冷却水容量

MT: 7.1 L(1.8 U.S. gal., 7.5 U.S. qt., 6.2 imp. qt.)

AT: 7.4 L(1.9 U.S. gal., 7.8 U.S. qt., 6.5 imp. qt.)

---